



## 踵事增华 万里可期

### ——二〇二三年总经理新年贺词



日月其迈，激荡积年发展画卷；  
时盛岁新，擘绘来年奋进华章。

当新年的第一缕曙光在东方破晓，无数生命正迎着严寒积蓄力量。风雨兼程中，我们一起走过了极不平凡的2022年。值此承前启后、除旧布新之际，我谨代表徐工汽车，感谢一直以来关怀支持企业发展的各级领导，感谢每一位交付信任给我们的客户朋友、合作伙伴，感谢每一位坚守匠心，奉献辛劳、智慧和汗水的徐工汽车人！

2022年是党的二十大胜利召开的特殊之年，是习近平总书记视察徐工五周年的答卷之年，是徐工汽车推动“十四五”战略规划深化、变革转型的关键之年。

**这一年，我们稳健发力，实现多极增长。**积极应对燃油重卡市场下行态势，坚定走稳“换道超车”路径，推动八大产业平台、四大动力类型闭环式发展。新能源产品位居全国前二领军地位，非公路板块单品细分领域稳固行业前三，创下全球最大金额、最大台量的新能源物流车出口订单，轻卡汉驰品牌新品上市，多元业务板块融合并进的蓝图绘就。

**这一年，我们迭代产品，完备“解决方案”。**推动新能源重卡向数字化、智能化、零碳化、节能减排转型升级，重磅发布“绿色交通运输成套化解决方案”，打造绿色低碳智慧交通体系“徐州样板”。多维挖掘产品价值效益，牵引车首次故障里程提升至22374km，漢風P5牵引车荣获“第一轻量化省油重卡”“最受关注重型卡车”称号。

**这一年，我们前瞻布局，厚植技术核心。**以软件理念赋能产品升级，以硬件互容推动整车降本，构建了智能网联、性能集成、操控一体化等前沿技术平台。完成部分关键部件首套样机试制，获评“中国十大换电技术奖”、江苏省“紫金奖·工业设计大赛”工业设计奖等多项大奖，新能源汽车公司被认定为江苏省高新技术企业。

**这一年，我们文化把舵，夯实管理根基。**主动求变、自我革命，锚定“对内收缩、对外扩张”战略，改进工作作风、精简管理机构、

优化业务流程、提高决策效率。以特色文化建设助推核心竞争力提升，入选全国工会职工书屋示范点，荣获江苏省工人先锋号、第二十九届江苏省企业管理现代化创新成果一等奖等荣誉。

**风劲潮涌，自当扬帆破浪；任重道远，更需奋楫策马。**

当前，传统巨头抢滩布局行业制高点，造车新势力争相冲击可持续发展新格局。2023年，一条专属于徐工汽车的赋能蝶变新赛道，正在脚下伸向远方。我们将坚决贯彻落实“高质量、控风险、世界级、稳增长”发展方针，以全面科改为契机，为打造一个科技型、创新型新汽车公司团结奋斗、赓续前行。

**2023年，笃定方向勇奋进。**打造有竞争力的新能源产品和技术交付平台、绿色交通成套化解方案，巩固行业引领者地位。抓住非公路板块窗口期，优化智慧矿山解决方案，力争排名再进位。锚定高端物流细分市场，打造专用车底盘竞争力，推动燃油板块发展。以燃油、新能源双动力平台冲击轻卡市场，完成“轻中重”商用车产业版图高速发展。

**2023年，强基固本提质效。**压实责任、动真碰硬，破解改革发展风险难题，实现新业务高质量发展，实现实物质量行业领先总目标，打造商用车质量新标杆。强抓干部队伍作风建设，塑造坚定勇敢的信仰者、企业发展的领航者、只争朝夕的实干者，打造以上率下、担当尽责的铁军队伍。

**2023年，“两个一线”再聚焦。**面对能源革命与数字革命的双重驱动，面对打造科技型、创新型企业的双线目标，以客户需求为先导，以应用场景做细分，精准打造有底蕴、有潜力的新能源供应链及生态链，打造能上量、有口碑的拳头产品。

**波澜壮阔欣回首，  
行远自迩再续征。**

徐工汽车的崭新征程已按键启程，惟拼搏者不凡，惟实干者出彩，惟奋斗者英勇。只要每个人都冲锋在前、苦干在先，既稳扎稳打，也求新求变，我们终将在“高端化、智能化、绿色化、服务化、国际化”发展的坚实步伐中，迎来徐工汽车又一次精彩的跨越与蝶变，助力集团“加快建设世界一流现代化企业，攀登全球高端装备制造产业珠峰”！

衷心祝愿，在新的一年里，伟大的祖国繁荣富强！

祝愿徐工汽车蓬勃发展、日胜一日！

祝愿每一位徐工汽车的合作伙伴、广大客户及职工朋友们平安喜乐、诸事顺遂！

## 共商蓝图 比亚迪弗迪电池CEO 一行到访徐工汽车

近日，比亚迪集团高级副总裁、弗迪电池有限公司CEO何龙一行到访徐工汽车，徐工集团、徐工机械董事长、党委书记杨东升，徐工集团总经理、党委副书记孙雷，徐工集团副总经理、徐工汽车总经理、党委书记夏泳泳等热情接待，并陪同参观。



参观过程中，杨东升详细介绍了徐工发展历程及徐工汽车新能源板块发展情况和未来规划。他表示，作为徐工战略发展的核心支柱产业之一，徐工汽车紧抓产业变局机遇期，厚植新能源领域发展根基，在国内大循环为主体、国内外国际双循环的新发展格局下，徐工新能源商用车产业进入爆发式增长。何龙表示，弗迪电池现已形成完整的动力电池及研发生产体系，希望双方在后续增进交流、优势互补，共同打造集聚创新科技前沿的新能源产品。

2022年，徐工新能源重卡销量同比增长三倍以上，位于行业前二，站在新能源的“风口”之上，徐工汽车将充分整合多方资源，真抓实干研发攻关，走好“专精特新”、“五化转型”之路，做强产品，为徐工“打造世界一流现代化企业”注入新动能。

( 石敏靖 )

## 点滴汇真情 爱心“一日捐”

近日，事业部组织开展爱心“一日捐”活动，全体党员干部职工积极参与，参与人数达1794人，合计捐款66647.1元。

徐工汽车2022年度爱心“一日捐”活动捐款统计表

序号	分会	捐款人数	捐款(元人民币)
1	冲压分会	42	1180
2	焊装分会	76	1603
3	工程车辆分会	278	7888
4	技术分会	177	12000
5	涂装分会	124	3140
6	生产管理分会	245	8030.1
7	新能源分会	170	8130
8	营销分会	211	10586
9	综合管理分会	173	8450
10	总装分会	291	4240
合计		1794	66647.1

此次活动所有捐款将由徐州市社会捐助服务中心统筹，专项用于助困、助残、助老、助孤、助学等慈善公益项目，定向用于资助徐工困难职工、徐工技师学院“春蕾班”困难学生、结对帮扶乡村振兴等。

( 龚万里 )

捷报频传

## 徐工漢風P5喜提“第一轻量化省油重卡”称号

近日，2022“谁是第一”商用车年度评选总决赛暨颁奖典礼在北京隆重举行。

徐工漢風P5牵引车以领先的轻量化省油技术在众多重卡品牌中脱颖而出，荣膺“2022年度第一轻量化省油重卡”大奖！

漢風P5轻量化省油重卡一经推出，已在全国多地斩获批量订单，深受用户青睐，热销背后，是徐工汽车持续多年突破创新、深耕重卡市场的必然结果。

**轻量设计，多拉快省。**面对油价与运费的“两面夹攻”，徐工汽车以客户需求为导向，凭借新材料、新结构、新工艺的三“新”举措科学降重，整车自重小于7.6吨。在轻量化技术方面持续布局，以深厚的技术底蕴，成功打造出这款全天候、全工况、高盈利的轻量化省油牵引车。

**体系节油，省油先锋。**徐工漢風P5牵引车搭载以节油著称的潍柴WP10.5H系列发动机，匹配法士特铝壳变速箱和汉德车



桥，黄金动力链使综合油耗降低8%-13%；风阻系数仅0.468，实现整车空

气阻力系数约降低5.33%，油耗智能控制、自主开发VCU、预见性巡航以及驾驶评分

系统可以协助优化驾驶行为，百公里油耗26-28L，一年多省3万元。

**极致可靠，高效出勤。**漢風P5整车通过等效100万公里路面试验测试，并进行“高温、高原、高寒”三高环境严苛验证，采用高于行业内的实验标准，搭载零部件、系统、整车三级验证体系，单一零部件有效测用率达到1000条。发动机超过2万小时的台架试验，严苛保障可靠性。变速箱、驱动桥保养里程提升至10万公里，整车B10寿命超过150万公里，节省维护保养时间和成本，助力卡友高效运营。

今后，事业部将继续为卡友提供更经济、更高效的运输解决方案，锁定初心，保持较高的产品迭代速度，以完善的产品矩阵实现运输全场景覆盖，提升产品全生命价值的同时，进一步满足卡友的创富需求。

(胡焕)

## 百台漢風G5渣土车热销上海



自去年购入20台漢風G5后，该车凭借可靠品质有效提升当地工程整体出勤效率。徐工漢風G5环保渣土车采用工程专用动力配置，搭载潍柴发动机+法士特变速箱+13吨密封防水汉德后桥，动力总成悬置系统历经多轮优化，解耦率达到95%以上，系统隔震率达到80%以上，达到国内领先水平。

轻量节能双轮驱动。事业部通过CAE拓扑优化、采用U型后处理、铝合金油箱、铝合金储气筒、高牌号球铁板簧支架、LFI材质外饰件等轻量化配置，在满足法规要求的同时，助力客户多拉多赚；徐工漢風G5环保渣土车采用纳米级滤芯材料改善进气系统，提高过滤效率，优化进气管路，阻力低至5.12kPa，散热系统采用电控硅油风扇，与客户同期购买的其他同类渣土车相比，整车油耗降低3-5L，一年多赚3-5万元。

引领航向，向“绿”而行。事业部将继续以产品智能化、绿色化、节能环保为准则，定位创新发展优势，赋予产品创新内涵，助力各地城市转型升级绿色发展。

(胡焕)

## 纯电动“城建专家”登陆四川宜宾

近日，纯电动“城建专家”徐工新能源充换电一体混凝土搅拌车登陆四川宜宾，以高效、绿色、节能定义城市运输新模式。

厚植发展优势，精研市场定位。在新能源市场，高效出勤一直是企业所关注的重点“技能”，商砼企业也不例外。此次交付的徐工新能源充换电一体混凝土搅拌车采用“车电分离”模式，有效降低购车成本，3~5分钟即可完成换电任务，缓解客户续航里程压力。



作为商用车赛道常驻参赛人员，徐工新能源充换电一体混凝土搅拌车历经郑州绿色城建工，勇闯川藏高海拔施工环境，匹配大功率永磁同步电机，起步、爬坡一气呵成；多挡AMT变速箱，换挡平顺舒适；滑行、制动多种能量回收模式让整车耗电更低，压降车辆使用成本。

此外，事业部将该车底盘上装全面升级，后锥“喉管”封料叶片技术增强整车装载能力，重心降低10%，流线成型斗体降低漏料风险，运行稳定可靠；液晶仪表盘和多媒体中控屏幕可实时查看车辆运行状态，管理运营更加快速便捷。

近年来，事业部多举措研发智能、绿色、环保的新能源产品，确立了纯电动、氢燃料、混合动力多种新能源动力模式，并在全国范围内开展全生命周期售后服务，实现“5分钟响应、1小时到达、限时修复”的高效响应体系。

此次徐工新能源充换电一体混凝土搅拌车首次登陆宜宾，标志着徐工新能源重卡版图进一步扩大，增添了当地绿色低碳发展活力，为后期高效低碳运输提供了生动样板。

(邹顺利)



## 使命必达 一场凌晨三点的疾速救援



暮色四溢，浓云欲坠，似你翩跹而来，落在我心上。在江北水乡——山东济宁，徐工搅拌车步履不停、穿梭来往，事业部全生命周期服务体系也在24小时为其保驾护航。

凌晨三点，“叮铃铃.....叮铃铃.....”济宁东弋服务站的电话铃声打破了夜的宁静——“车辆后轮拖刹，无法行驶，急需救援！”听到需求，东弋服务站吕站长立即响应、通知当值吴师傅备好工具、备件、配件、仪器，火速赶赴现场。经检查发现，由于车辆长时间未进行黄油保养，后轮调整臂出现卡顿，导致车辆拖刹无法行驶。

吕站长和吴师傅立即为用户更换调整臂，车辆得以正常运行。

吕站长了解到，该车队车辆近期出勤率较高，为避免车辆其他部件出现问题，立即对关键部位螺栓进行紧固、保养各球头轴销，以“五心服务”解决用户后顾之忧，保障后期高效运营。

服务创造优势、服务体现价值，此次救援是徐工汽车服务人勇冲一线，全时、全力保障客户运营的一次缩影。事业部将始终坚持“我用心，您放心”的营销服务理念，助力用户高效出勤、畅行无忧。

(胡焕)



## 徐工轻卡正式面世 引领全球定制物流新未来

日前，以“璀璨星汉 驰领未来”为主题的徐工汉驰星系列产品媒体品鉴会在徐拉开帷幕，行业媒体、供应商等代表共同见证徐工汉驰轻卡首次见世。

徐工汉驰这一名称经广大网友及卡友海选而来，延续了徐工汽车家族命名方式，根据产品特性及后续应用场景需求，打造燃油、纯电、混动、氢能全动力平台，以“星”系列为各细分市场主打产品命名。

此次展出的三款汉驰车型，以七项首创、八大加持技术格局，将产品精益化、场景精细化、需求个性化产品理念映射到整车研发当中。

天王星搭载国民D25蓝牌极限动力，扭矩400N·m，马力150匹，起步加速快，高速超车不费劲；豪省星搭载国潮Q23爆款动力，2.3L的排量却拥有澎湃动力，扭矩320N·m，马力132匹，较同类产品马



力、扭矩更大，更有劲；巨能星搭载宁德时代81.14kWh电池、绿控120kW电机，采用传动效率更高的集成式电驱桥，搭配多

档位能量回收技术，传递效率更高、更省电，综合续航大于200KM，35min可实现SOC20%-80%快充。

与此同时，徐工轻卡还拥有半浮悬置、底盘聚脲喷涂、车架上翼面无铆钉、原厂辅助小车、6孔轮胎、五年不限里程真质保等首创技术及高品质服务。技术人员表示，徐工轻卡作为徐工汽车旗下新兴板块之一，依托工程机械自身优势，根据用户需求提供全方位域控赋能，致力于为客户提供“千人千业”的定制化物流解决方案。

随后，事业部通过线上直播的形式，开展了徐工汉驰星系列上市抢购会活动，在直播间，32.8万人共同见证了500台徐工汉驰星系列轻卡于3分42秒被抢购一空。

新产品、新技术、新风向。未来，事业部将聚焦前沿技术，发挥自身产品优势，用八大产业平台、四大动力类型助推汽车产业“高端化、智能化、绿色化、服务化、国际化”发展，为全球可持续发展贡献新的徐工力量。（刘贺 石敏靖）

## 事业部喜获第二十九届江苏省管理现代化创新成果一等奖

近日，江苏省企业管理现代化创新成果审定委员会传来喜讯，根据《关于组织申报第二十九届江苏省企业管理现代化创新成果的通知》要求，经企业申报，各相关单位推荐，审委会组织高等院校、相关部门、企业团体有关专家初审、咨询指导、预审，经省审委会终审，经公示无异议后，事业部《非公路车辆企业基于“生产制造+智能服务”的转型管理》从众多项目中脱颖而出，喜获一等殊荣。这是事业部连续多年获奖后，在江苏省管理创新成果上又一次摘得奖项。

在该项目中，事业部重型车辆公司以“生产制造+智能服务”的转型管理为蓝本，通过MVO模型搭建、PEST和SWOT分析，明确发展愿景和发展战略，协同产品、技术、运维三方力量，积极打造智能制造、智能运输、智慧运营的全产业链平台。变革“卫星”式组织架构，建立决策层、平台层、项目层的“三层联动”机制，建立“内部市场与共享中心”的概念，强化协同作用、健全内部竞争机制。打破传统制造型企业生产为主的惯性，通过关键技术研发、制造响应能力、市场响应能力及服务响应能力提升为推进核心，向“智能化”“服务化”方向发展，将业务拓展延伸至矿山智能运输服务领域。优化流程、制定激励机制，持续激发企业全员创新活力，夯实发展战略达成基础，提升发展的市场竞争力。

这种“生产制造+智能服务”的转型管理模式，为员工搭建了一个干事创业的大舞台，激发了组织和员工活力，实现了企业效益和效率的大幅提升，产能和盈利能力得到了裂变式增长。建立了绿色矿山、智慧矿山运输新生态，尤其通过智能化和无人化方案的逐步替代，对矿山作业人员的劳动强度进行了释放，重体力劳动逐渐向重脑力劳动进行转移，在环境保护和安全保护层面走在了非公路车辆制造业的前列、树立了矿山新样板，建立了智能绿色的运营生态，解决了行业同质化竞争问题，打造了行业发展的新标杆。

（刘东）

## 事业部EXPL5C2混动泵车成功下线

近日，EXPL5C2混动泵车成功下线，进一步丰富了事业部的产品型谱。

EXPL5C2配备大功率专用发动机、高倍率锂电池、高精高效高压泵送系统、车载充电桩，可利用工地用电为电池充电，有效解决客户在能耗问题上的担忧；在一体化、数字化等核心技术方面取得突破，实现上下装一体化设计免改制；驾驶室采用15.6寸超清大屏，实现与上装泵送系统显控一体化设计；在安全方面，该产品具备360环视、BSD、疲劳监测等辅助功能，同时搭载了汉云车载系统，实现数据和图像上传，保障设备运行安全，可有效减少事故发生。值得注意的是，相比于传统燃油车，EXPL5C2完成一个完整的往返工况的节油率约为15%，既能解决污染问题，又能降低成本，可靠性更强、能源利用率更高，成为真正的赚钱“利器”。



（王乐秋）

## 质量·生命

## 降本工作落地见效，质量损失大幅降低

近日，为贯彻落实“质量损失归零”工作要求，事业部重型车辆公司结合自身实际，扎实推进降本工作落实落细到位，全力以赴为质量损失归零贡献力量。

重型车辆公司组织各部门负责人会同质量损失相关人员认真学习研究文件，逐项梳理，下发详细的降本工作计划，并指导督促各部门认真落实，以扩大“质量损失归零”工作要求的知晓度、覆盖面。根据《2022年三包索赔费用分析》文件精神，重型车辆公司共建立质量损失定义、内部损失处理、外部损失处理、服务站管理、旧件管理五大模块、十九项具体工作举措，与责任人明确各项工作完成的时间节点并对进度进行跟踪，于月度质量例会上进行逐项汇报，确保所有工作计划有效落实到位。活动开展以来，重型车辆公司质量损失率降幅近65%。

（刘贺）

八小进行时  
小改进

日常装配作业过程中，起吊遥控器、垂直悬挂在距地半米多的空中，急停开关凸起较为明显，极易误碰，造成不必要的停线，影响生产。现将急停开关用泡沫呈U形围挡住，这一“小改进”直接解决问题。

用心，八小无处不在。

（李世奇）

## 大话文化 徐工汽车入选全国职工书屋示范点



2022年全国工会职工书屋示范点名单公布，徐工汽车榜上有名。

近年来，事业部持续推进“书香汽车”工程，以“创建学习型企业，争当知识型职工”为抓手，以“小平台、大作用”为切入点，融合读书学习、教育培训、交流研讨、文化熏陶、政治体检、思想对标多功能为一体，全面提升职工书屋文化品质、拓展丰富职工书屋功能内涵，实现职工书屋由“建”向“用”的升华。先后获评铜山区“书香企业”、徐州市“职工书屋”、江苏省“职工书屋”等称号。

职工书屋在设计初期就考虑到兼顾实用性与多用性，以加强职工思想政治素养为根基，特色定制墙面设计，通过生动形象、简洁易懂的图文内容，聚焦企业经营特点，将党建工团建等融为一体，把职工书屋建设成一个红色宣传、品牌教育、文化活动及廉洁教育阵地。同时，紧跟数字化时代需要，积极探索应用先进技术，规划加入无人借阅设备和电子化阅读，购置“智慧书吧”电子设备，每年可为职工提供10万套电子书在线阅读服务，实现了线上、线下双路径借阅，书吧内置书籍每月更新，员工可通过自助扫码实现借阅。

为合理利用资源，促进职工书屋创建规范化、运转科学化、管理制度化，持续修订完善职工书屋管理办法，增加拟定职工书屋文明公约。开拓书籍来源多种渠道，策划“推荐一本好书”“旧书换绿植”等职工荐书捐书活动，最大化满足职工阅读需求。

在未来，事业部将积极探索制造业职工书屋的建设模式，为职工提供更高效、更便捷的学习、阅读服务平台，夯实“书香汽车·阅享未来”的企业文化，为职工继续教育和技能型人才培养、传承徐工文化、丰富基层活动创造条件，成为公司高质量发展的“催化剂”和“助推器”。  
**(郑晓静)**



### 精工漢風驰天下

着妆弄美颜，点漆寄思量。  
玫红妆，亮粉点，闪金光，怎遗忘。  
匀手喷色妆，清漆洒全角。  
时光道，汉风造，注全神，筑精品。  
汉风傲，驰天下，风雨历程仍奔腾。  
承汉韵，载理想，汉风驰骋霸四方。  
**(尚益铭)**

### 智能矿山

空山不见人踪迹，  
但闻矿中声震齐。  
配套设备显威力，  
满载矿车解难题。  
无需人事天时利，  
徐工汉沃智能移。  
喜看矿山连绵浪，  
遍地黑石抱金鸡。  
**(张鹏)**

## 安全员轮值巡逻 线上线下保安全

近日，为强化厂区道路交通安全巡查及现场作业人员安全管理，事业部针对当前安全监管重点问题，有效整合厂区安全管理优势资源，实行“安全员轮值巡逻”制度，效果初显。

“安全员轮值巡逻”制度通过综合安防管理平台、测速仪、执法记录仪等“技防”手段，对重点场所实时监控。当应急情况发生时，安全巡查及现场作业人员能够实现应急信息快速上报，应急指挥中心和救援小组同步响应，应急预案快速匹配。参与轮值巡逻的安全员表示，该制度人防技防结合、线上线下联动，简化缩短了应急信息处置流程，提高了应急响应效率，实现了科技赋能厂区安全管理，进一步健全安全员轮值巡逻常态长效管理机制，为安全管理工作增添精细化管理力量。

**(张建军)**



寒风瑟瑟，挡不住徐工人不畏严寒、坚守岗位的奋斗脚步，更挡不住暖意浓浓。近日，事业部工会组织开展“冬季送温暖”慰问活动，羽绒服、暖宝宝和保温杯给奋战在一线的员工送去关爱和祝福。  
**(王妍)**



近日，事业部重型车辆公司开展“灼烫事故现场处置演练”活动，通过演练使职工在发生紧急情况下，能够迅速、有效、有序地开展救援工作，把事故危害降到最低。  
**(王路)**

## 汉韵风云

**编者按：**新时代的五年，是徐工非凡答卷的五年。为深入学习贯彻党的二十大精神，以习近平总书记视察徐工集团五周年为重要契机，统一思想行动，凝聚登顶力量，加快建设世界一流现代化企业，鼓舞广大干部职工全面贯彻“高质量、控风险、世界级、稳增长”发展方针，聚焦高端化、智能化、绿色化、服务化、国际化“五化”转型升级，近日，“习近平总书记视察徐工集团五周年成果巡展”在事业部拉开帷幕。

五年风帆起，嬗变新画卷。五年前，习近平总书记视察徐工时指出，必须始终高度重视发展壮大实体经济，抓实体经济一定要抓好制造业。五年后，变革升级、技术驱动的徐工汽车逐步成长为当今新能源重卡行业头部企业。作为时代的接班人，我们将在创新一线勇担使命、争当先锋，稳抓新能源三电系统、整车热管理等核心技术，实实在在推进新能源重卡智能化、轻量化发展，为徐工“高端化、智能化、绿色化、服务化、国际化”发展提供有力支撑。  
**(新能源党支部)**

时代镌刻伟业，更铸就梦想。这五年，是徐工汽车极不寻常、极不平凡的五年，五年来，我们用八大产业平台、四大动力类型完成了“轻中重”商用车物流解决方案闭环式发展；五年来，我们经营迈向“三高一可”，发展迈向创新驱动，市场迈向全球布局，管理迈向精益治理，党建迈向示范引领。未来，徐工汽车人将不负韶华，继续坚守“一根筋”精神，紧盯制造业前沿科技发展，传承“严以修身、严以用权、严以律己，谋事要实、创业要实、做人要实”的“三严三实”基因，抓实抓好核心技术攻关，以创新驱动引领高质量发展，为成为全球信赖、具有独特价值创造力的世界级企业贡献力量。  
**(总装分厂党支部)**

每一幅直观的图片、每一帧精准的数据，将徐工按照总书记的谆谆嘱托和鞭策激励作为首要任务的成果全面展示。五年来，我们聚焦“双碳”目标，坚定绿色发展路线，竞速新能源商用车赛道，最早布局并自主开发换电重卡方案，用强大的创新力让“绿色能源”之梦照进现实。新的五年已经开启，我们要统一思想行动，在各自的产业上、岗位上加速现代化进程贡献，聚焦“高质量、控风险、世界级、稳增长”的发展方针，以高效、高质的执行结果、业绩成果再次书写又一个完美的徐工答卷。  
**(综合管理党支部)**



解决“关键小事”，速办“暖心实事”。近日，事业部在办公楼后和东北门的电动车棚开放了停车区域，该举动不但盘活了办公楼后闲置空地，更缓解了事业部职工停车难的问题。  
**(曹浩)**